

2020-05-27

Dnr 1456-2019/20

## Tilläggsdirektiv rörande årskort för tåg till Utredningen om riksdagsledamöternas ersättningar

### *Bakgrund*

Riksdagsstyrelsen beslutade vid sitt sammanträde den 25 september 2019 att tillkalla en särskild utredare med uppdrag att se över vissa frågor som gäller ledamöternas rätt till ersättning enligt lagen (2016:1108) om ersättning till riksdagens ledamöter (ersättningslagen) och riksdagsstyrelsens föreskrift (RFS 2016:5) och allmänna råd om tillämpningen av lagen (2016:1108) om ersättning till riksdagens ledamöter (tillämpningsföreskriften). I uppdraget ligger bl.a. att vid behov ta fram författningsförslag. Uppdraget skulle redovisas senast den 1 november 2020.

Att resa är en viktig del av ledamöternas uppdrag. I riksdagsledamöternas uppdrag ingår frekventa tjänsteresor inte minst mellan bostaden och riksdagen. Det är därför viktigt att resandet kan ske flexibelt, samtidigt som kostnader, tid och miljö ska beaktas. Av ersättningslagen framgår att en ledamot har rätt till ersättning för sina kostnader för tjänsteresor. Enligt tillämpningsföreskriften framgår att ledamöter har rätt att färdas i första klass samt egen sovkupé. I föreskriften framgår också att ledamöter har rätt till ett årskort på tåg jämte periodkort eller liknande färdbevis för lokal- och länstrafik.

### *Utvidgning och förlängning av uppdraget*

Utredningen om riksdagsledamöternas ersättningar ska, utöver vad som anges i de ursprungliga direktiven, även se över regleringens innehåll och struktur avseende årskort för tåg. I bedömningen ska olika aspekter beaktas såsom värdet av flexibilitet i resandet och kostnader. Skatterättsliga aspekter ska särskilt belysas. Även Stockholmstraktamentet bör belysas i detta sammanhang.

Rätten att färdas i första klass samt i förekommande fall egen sovkupé ska kvarstå.

Utredningstiden förlängs till följd av det utökade uppdraget. Både uppdraget och tilläggsuppdraget ska redovisas senast den 15 december 2020.