

2026-02-19

Dnr 497–2025/26

Trafikutskottets resa till Norge den 25–27 januari 2026

Resans syfte

Utskottet beslutade den 23 oktober 2025 att genomföra ett besök i Oslo den 25–27 januari 2026. Syftet för resan var att

- dels träffa företrädare för det norska stortingets trafikutskott för att utbyta erfarenheter när det gäller bl.a. gränsöverskridande infrastruktur, nationella transportinfrastrukturplaner, beredskapsaspekter och andra gemensamma frågor,
- dels genom möten med företrädare för bl.a. myndigheter och statliga bolag studera olika trafikpolitiska frågor där Norge har erfarenheter som kan vara viktiga att ta del av som t.ex. byggande och drift av infrastruktur och frågor om elektrifiering av transportsystemet, t.ex. flyg och vägtrafik.

I delegationen ingick 17 ledamöter och 2 tjänstemän (se bilaga 1). Programmet för besöket redovisas i bilaga 2.

Delegationens sammantagna bedömning är att resan till Norge uppfyllde syftet.

Redogörelse för resan

Utbyte av erfarenheter med norska stortingets trafikutskott

Det norska trafikutskottet (transport- och kommunikationskommittén) bereder frågor om bl.a. inrikes transporter, post, elektroniska kommunikationer och fritidsbåtar. Den nuvarande mandatperioden sträcker sig från oktober 2025 till september 2029. Under utskottsresan fick delegationen möjlighet att utbyta erfarenheter med de norska stortingsledamöterna vid ett besök i Stortinget samt vid två middagar. Vid besöket i stortinget diskuterades en rad olika frågor av gemensamt intresse.

Information om olika trafikpolitiska frågor i Norge

Det andra huvudtemat för resan var att studera olika trafikpolitiska frågor och få mer information om de erfarenheter som Norge har när det gäller bl.a. infrastruktur och elektrifiering av transporter.

När det gäller elektrifiering anses Norge vara ledande inom elfordon, och 2024 var nära 89 procent av alla bilar som såldes i Norge eldrivna. Det har funnits och finns olika initiativ för att få människor att välja den här sortens bilar, bl.a. subventioner, billigare parkering och lägre vägtulls- och färjebiljetter. Bland annat den norska elbilsföreningen informerade om arbetet i Norge med att främja elbilar.

När det gäller infrastruktur fick delegationen vid olika tillfällen information om den gränsöverskridande infrastrukturen, särskilt om planer för järnvägen från Oslo till dels Stockholm, dels Göteborg och Köpenhamn. Information lämnades bl.a. av SJ Norge och myndigheten Jernbanedirektoratet.

Delegation fick vidare information från den norske transportministern och hans medarbetare på Samferdselsdepartementet om bl.a. elektrifieringen av transport-systemet – både när det gäller vägtrafik och flyg. Departementet har det överordnade ansvaret för ramvillkoren för bl.a. luftfart, vägar, järnvägar och väg-färjor.

Delegationen fick även information om arbetet med att bygga och förvalta ny infrastruktur och om hur det är organiserat i Norge. Bland annat fick delegationen information om det norska statliga bolaget Nye Veier och hur det arbetar. Bolaget som bildades 2015 ligger under Samferdseldepartementet och har i uppgift att planera, bygga, förvalta och underhålla statliga vägar som ingår i bolagets portfölj och som bolaget har tagit på sig ansvar för i avtal med norska staten. Bolaget finansieras dels genom ramavtal med staten, dels genom vägtullar.

Vidare informerade departementet om arbetet med kostnadskontroll av infrastrukturinvesteringar, underhållet av järnvägarna och arbetet med den gränsöverskridande infrastrukturen mellan Norge och Sverige. Under besöket i Oslo fick delegationen även information från bolaget Oslo-Sthlm 2.55 AB om järnvägen mellan Oslo och Stockholm och från samarbetsorganet STRING om järnvägen mellan Oslo och Göteborg.

Delegationen fick även information från det offentligägda bolaget Ruter om kollektivtrafiken i Oslo och Akershus fylkeskommuner. Ruter informerade bl.a. om arbetet med digitalisering och elektrifiering.

Vidare besökte delegationen Oslos flygplats Gardermoen för att studera hur flygplatsen bl.a. arbetar med bagage och hantering av vatten. Flygplatsen ägs och drivs av det statliga bolaget Avinor AS.

BILAGA 1

Trafikutskottets delegation

Ulrika Heie, Centerpartiet, ordförande och delegationsledare

Thomas Morell, Sverigedemokraterna, vice ordförande

Aylin Nouri, Socialdemokraterna

Maria Stockhaus, Moderaterna

Mattias Ottosson, Socialdemokraterna

Patrik Jönsson, Sverigedemokraterna

Åsa Karlsson, Socialdemokraterna

Kadir Kasirga, Socialdemokraterna

Helena Gellerman, Liberalerna

Carina Ödebrink, Socialdemokraterna

Malin Östh, Vänsterpartiet

Linus Lakso, Miljöpartiet

Leif Gripestam, Moderaterna

Zara Leghissa, Socialdemokraterna

Inga-Lill Sjöblom, Socialdemokraterna

Ulf Lindholm, Sverigedemokraterna

Magnus Oscarsson, Kristdemokraterna

Utöver dessa deltog två tjänstemän från trafikutskottets kansli.

BILAGA 2

Program för trafikutskottets besök i Oslo, Norge den 25–27 januari 2026

Söndag 25 januari

Ankomst till Oslo.

Middag på restaurang Festningen under värdskap av *STRING*. Till middagen var även ett antal norska och svenska aktörer inbjudna, och under middagen lämnades information och det fanns tillfälle till diskussioner och erfarenhetsutbyte.

Måndag 26 januari

Briefing på *svenska ambassaden* om Norge och om Sveriges förbindelser med landet. Ambassadören redogjorde även för den säkerhetspolitiska situationen och olika inrikespolitiska händelser.

Möte på *svenska ambassaden* om gränsöverskridande järnväg med deltagande av representanter för *SJ Norge*, *Jernbanedirektoratet* och *Akershus fylkeskommune*.

Möte på *Samferdselsdepartementet* med deltagande av samferdselsministern och representanter för departementets olika avdelningar. Information om arbetet med att elektrifiera transportsystemet, Avinor och programmet för att elektrifiera luftfarten, arbetet med att bygga och förvalta vägar, särskilt arbetet inom Nye Veier, arbetet med kostnadskontroll av infrastrukturinvesteringar, arbetet med järnvägen och dess underhåll samt arbetet med gränsöverskridande infrastruktur.

Möte med *Ruter AS* i Oslo rådhus och därefter en båttur med en elektrisk färja på Oslofjorden.

Mottagning och buffémiddag på *svenska ambassaden* under värdskap av ambassadören. Till buffémiddagen var även ett antal norska och svenska aktörer inbjudna, och det gavs tillfälle till diskussioner och erfarenhetsutbyte.

Tisdag 27 januari

Möte med information från *STRING* om två rapporter: dels om effekterna av Fehmarn Bält-tunneln på svensk och norsk infrastruktur, dels om Göteborgs hamns roll för utvecklingen av Göteborg–Oslo.

Möte med information från *Oslo-Sthlm 2.55*.

Möte med information från *Norsk Elbilforening*.

Möte med ledamöterna i *Stortingets transport- och kommunikationskommitté*.
Presentation och utbyte av erfarenheter om bl.a. gränsöverskridande trafik,
mobilitet mellan Norge och Sverige och andra gemensamma frågor.

Besök på Oslo flygplats *Gardermoen*, inklusive bussrundtur på flygplatsen och
besök på flygplatsens bagagehantering.

Återresa till Stockholm.