

PROTOKOLL UTSKOTTSSAMMANTRÄDE 2018/19:27

DATUM 2019-03-14
TID 10:00-12:00

NÄRVARANDE Se bilaga 1

§ 1 Justering av protokoll

Utskottet justerade protokoll 2018/19:26.

§ 2 Trafiksäkerhet (TU7)

Utskottet fortsatte behandlingen av motioner.

Utskottet justerade betänkande 2018/19:TU7.

S-, M-, SD-, C-, V-, KD-, L- och MP-ledamöterna anmälde reservationer. V-ledamoten anmälde ett särskilt yttrande.

§ 3 Information om tillsyn och kontroll inom yrkestrafiken

Sektionschef Markus Edsbagge och branschansvarig Mikael Kyller från Transportstyrelsen, poliskommissarie Erling Andersson från Polismyndigheten och koordinator Ludvig von Zeipel och samordnare Susanna Bengtsson från Skatteverket informerade om tillsyn och kontroll av regelefterlevnad inom yrkestrafiken.

§ 4 Infrastruktur (TU5)

Utskottet fortsatte beredningen av skrivelser 2017/18:278, 2018/19:23, 2018/19:31 och motioner.

Ärendet bordlades.

§ 5 Förslag om utskottsinitiativ om att kriminalisera manipulationen av mätarställningen i fordon

V-ledamoten föreslog ett utskottsinitiativ om att kriminalisera manipulationen av mätarställningen i fordon enligt bilaga 2.

Utskottet beslutade att påbörja ett beredningsarbete med anledning av det bilagda förslaget.

Utskottet beslutade att bjuda in statsrådet Tomas Eneroth och representanter från Transportstyrelsen etc. inom ramen för behandlingen av förslaget om utskottsinitiativ.

Denna paragraf justerades omedelbart.

§ 6 Forskningsöversikt om mobilitet på landsbygden

Utskottet beslutade att genomföra en forskningsöversikt om mobilitet på landsbygden baserat på det upplägg som tagits fram av utskottets arbetsgrupp för forskningsfrågor.

Denna paragraf justerades omedelbart.

§ 7 Inkomna skrivelser

Anmäldes till utskottet inkomna skrivelser enligt bilaga 3.

§ 8 Övriga frågor

Anmäldes till protokollet att ledamöter från utskottet deltog i ett besök på Riksrevisionen den 12 mars 2019.

Underströks på förekommen anledning att media inte utan utskottets medgivande ska få tillträde till sessionssalen inför ett utskottssammanträde för att fotografera/filma.

Regeringskansliets promemoria (dnr: 1852-2018/19) med kompletterande information till trafikutskottet om beredskapsarbetet på transportområdet med anledning av brexit lades till handlingarna.

§ 9 Nästa sammanträde

Tisdagen den 26 mars 2019 kl. 11.00.

Vid protokollet

Sofia Ekstrand

Justeras den 26 mars 2019

Jens Holm

2019-03-12

Förslag till utskottsinitiativ

Från Jens Holm (V)

Kriminalisera manipulation av mätarställningen i fordon

Massmedia har tidigare i år avslöjat att mätarställningen i tusentals bilar i Sverige har manipulerats. Det beskrivs som att man helt lagligt kan manipulera mätarställningen och att denna felaktiga siffra sedan hamnar i Transportstyrelsens databas. Genom att backa tillbaka vägmätaren i fordonet kan bilen framstå som att ha kört färre mil och rendera ett högre andrahandsvärde vid försäljning. Köparen av en bil med manipulerad vägmätare blir lurad, men det är vid sidan av en konsumentfråga också en miljö- och säkerhetsfråga om vi har tusentals bilar som gått många fler mil än vad som officiellt uppges.

I dagsläget är det inte olagligt att ändra mätarställningen i en bil i Sverige. I flera andra länder är det olagligt. Diskussioner har förts inom EU att göra det olagligt att manipulera vägmätare i fordon, men än så länge har inget hänt på området.

Nuvarande svensk lagstiftning innebär att det är lagligt att manipulera mätarställningen på ett fordon och att det blir straffbart först om man i samband med ett ägarbyte inte upplyser köparen om att det skett en manipulation. I flera andra länder inom EU (Tyskland, Irland, Nederländerna och Belgien) är det i dag olagligt att manipulera mätarhuset på ett fordon. I dessa länder har man därtill infört ett kontrollsystem där ägaren av en bil får ett certifikat till sitt mätarhus om att gällande vägmätarställning är korrekt. Intresseorganisationen Motormännen uppskattar att omkring 10 procent av den svenska bilmarknaden i dag har ett mätarhus som är manipulerat. Om det stämmer rör det sig om långt fler än de 114 000 bilar och 25 000 lastbilar med manipulerade mätare som massmedia har rapporterat om.

Infrastrukturminister Tomas Eneroth har svarat på tre skriftliga frågor i ämnet där han understrukt vikten av att kunna lita på den information som finns i offentliga register, men han har inte aviserat ytterligare åtgärder än att han förväntar sig att våra myndigheter tittar på frågan med manipulerade vägmätare. Därutöver har statliga Bilprovningen aviserat att de ska kontrollera kilometerställningen noggrannare vid kontrollbesiktningar för att stävja fusk med mätarna. Det är bra, men det löser inte grundproblemet, nämligen att det inte är kriminaliserat att manipulera mätarställningen i ett fordon i Sverige.

Vi yrkar på att regeringen omgående återkommer till riksdagen med ett lagförslag som kriminaliserar manipulation av mätarställningen i fordon.

TRAFIKUTSKOTTET 2019-03-14

Bilaga 3 till protokoll
2018/19:27

Skrivelse angående körkortslag (1998:488)
dnr: 1855-2018/19 från privatperson